

DISPOSITIVO DE ANCLAJE, SUJECIÓN Y ALINEAMIENTO DE CONTENEDORES R.S.U. DE CARGA LATERAL

Los contenedores de R.S.U. de carga lateral instalados en la vía pública sin sistemas efectivos de sujeción y anclaje ocasionan serios inconvenientes que, finalmente, se traducen en mayores costes, más tiempo en las tareas de recogida, más quejas vecinales, más accidentes por golpes a vehículos y peatones, más demandas por daños, gastos por atar y desatar contenedores,

La falta de anclaje de los contenedores genera:



Anclar y sujetar los contenedores de R.S.U. con un sistema homologado y fiable representa una medida de seguridad y ahorro. TECENTO, Ideas Aplicadas S.L. ha desarrollado y patentado ese dispositivo que, sin interferir en las labores automatizadas de recogida de los contenedores, garantiza la perfecta alineación y la sujeción segura en la vía pública.

LA SOLUCIÓN DEFINITIVA PARA EL ANCLAJE, SUJECIÓN Y ALINEAMIENTO DE CONTENEDORES DE R.S.U. DE CARGA LATERAL

- **Sencillez, eficacia y robustez.**
El dispositivo patentado, desarrollado y comercializado en exclusiva por TECENTO Ideas Aplicadas S.L. reúne esas tres características.
- **Sin mecanismos ni componentes complejos que provoquen averías.**
- **Adaptable a todos los modelos de contenedores de carga lateral.**
- **Montaje sencillo y rápido sin afectar a la estructura y solidez del contenedor.**
- **Elaborado en acero de alta resistencia soporta el empuje del viento en situaciones de máxima alerta.**
- **El dispositivo está diseñado sin aristas ni vértices con salientes, cumpliendo con todas las normativas sobre accesibilidad.**
- **Una vez instalado, funciona de manera simple y autónoma, sin necesidad de que el operario del camión de recogida deba realizar ninguna maniobra especial.**
- **Facilita y agiliza las tareas de recogida al mantener los contenedores siempre alineados.**
- **Disponible en diferentes modelos y acabados (galvanizado, acero inoxidable, de doble anclaje, de abrazadera, ...)**



¿Es necesaria la presencia de más operarios que ayuden en la recogida?

No. La recogida se realiza de manera automática desde el camión con la única presencia de su conductor.

¿Las grapas afectan a la estabilidad o consistencia del contenedor?

Absolutamente, no. Las grapas se anclan en el contenedor con un sistema de tres tornillos roscados reforzados con junta de caucho y metal que impiden que el contenedor pueda rasgar. Por otro lado, las grapas no soportan ningún peso y el contenedor está simplemente inmovilizado por lo que el esfuerzo que deben sufrir sus materiales es prácticamente nulo.

El hierro es muy goloso. ¿Existe algún sistema para evitar robos?

En las tareas de montaje se puede incorporar a las tuercas un punto de soldadura que hace imposible su desenrosque, salvo su rotura con maquinaria suficientemente ruidosa como para alertar de la presencia de los ladrones.

¿Si cambio de contenedor, puedo reutilizar el sistema?

Por supuesto. Simplemente, deberá desenroscarse el sistema de tornillería y volverlo a instalar en el nuevo contenedor. Para aquellos que se hayan soldado como prevención antirrobo, simplemente se deberán cortar las tuercas y sustituir los tornillos por otros similares.

¿El conductor del camión se debe bajar del vehículo?

En absoluto. El conductor sigue haciendo la maniobra de recogida con toda normalidad. De hecho, en los primeros sistemas instalados se decidió no avisar previamente al conductor de que contaban con el sistema de anclaje. Vieron las horquillas instaladas, pero ningún operario se percató de que las grapas estaban ancladas ya que su trabajo se desarrollaba con toda la normalidad.

¿El sistema supone un retraso en el tiempo de recogida?

Al contrario. El sistema no interfiere en la recogida automática mediante los ganchos del camión y, además, la alineación perfecta hace que los contenedores estén siempre en la misma posición por lo que la recogida es mucho más ágil.

¿Cómo sé si el sistema sirve para mi modelo de contenedor?

El sistema patentado por TECENTO tiene todas las variantes posibles para todos los modelos de carga lateral y de recogida mediante grúa-pluma. Simplemente, debemos saber el tipo de contenedor para indicarle el modelo TECENTO más adecuado.

¿Se ha probado la eficacia del sistema?

Antes de su comercialización se han realizado pruebas de todo tipo. La más fiable de todas: la instalación de varios sistemas en una zona especialmente azotada por el viento en el municipio de Barakaldo. Desde el mes de noviembre, esos sistemas están funcionando sin ningún inconveniente para la recogida y, lo que es más importante, soportando sin movimiento ni incidente alguno las jornadas de máxima alerta por viento que, este invierno, han sido muy numerosas. Idénticas pruebas con el mismo éxito se han realizado en Bilbao, Amurrio, Portugalete, Basauri, Muskiz, ...

¿Es difícil o costoso de montar?

La operación es extremadamente sencilla y rápida. Nuestros equipos tardan una media de 50 minutos en dejar plenamente operativo cada contenedor. Se puede optar por montarlo por sus propios medios, por contratar con TECENTO el montaje en un tiempo prefijado o por una fórmula mixta, según la cual los primeros ejemplares los monta nuestra empresa y después, progresivamente, los montan con sus propios medios.

¿Es válido el sistema para los contenedores «de ruedas» de carga trasera?

No. El anclaje obligaría a izar el contenedor. Para ese sistema, en pocas fechas TECENTO pondrá a su disposición un sistema de anclaje con la particularidad de que será también antivandálico al incorporar un sistema de llave que impide el manejo de personas ajenas a los trabajos de recogida y el robo o la manipulación del contenedor.

¿Sirve también para los contenedores amarillos, azules,....., de recogida de envases, vidrio, etc.?

Siempre que sean izados por medio de una grúa-pluma o con sistema de carga lateral, el sistema es especialmente apropiado para ellos. Particularmente, el modelo HAIZEA.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA EN SEIS PASOS

1



1. El sistema automático del camión engancha el contenedor.

2



2. Las grapas se liberan cuando el camión iza el contenedor.

3



3. La maniobra de izado y descarga se realiza con normalidad.

4



4. El camión baja el contenedor que se coloca exactamente en la misma posición. Las grapas se enganchan automáticamente.

5



5. El sistema queda con las grapas enganchadas y cerradas, anclando el contenedor.

6



6. El contenedor en su posición anclada y alineada, listo para la siguiente recogida.