

## SISTEMA DE ANCLAJE Y SUJECION (OCULTO) PARA CONTENEDORES R.S.U. DE CARGA LATERAL

*modelo: LEON*

### CARACTERISTICAS:

*Sencillez, eficacia y robustez. El dispositivo patentado, desarrollado y comercializado en exclusiva por TECENTO Ideas Aplicadas S.L. reúne esas tres características.*

*Sin mecanismos ni componentes complejos que provoquen averías.*

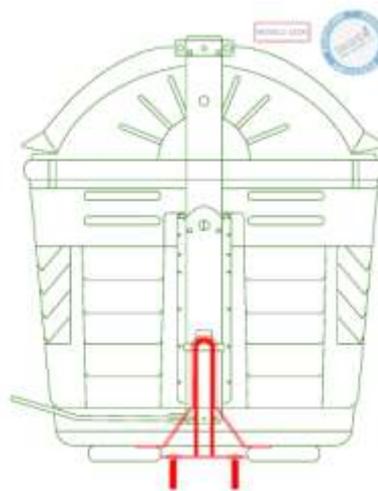
*El montaje no afecta a la solidez ni a la estructura del contenedor.*

*Elaborado en acero de alta resistencia soporta el empuje del viento con velocidades de 120 km./h.*

*El dispositivo permanece oculto debajo del contenedor y ninguno de sus componentes se puede apreciar a simple vista. Por ello es ideal para zonas en las que los contenedores dejan poco paso, para paseos y para espacios de interés en los que no se desee incorporar más mobiliario urbano..*

*Una vez instalado, funciona de manera simple y autónoma, sin necesidad de que el operario del camión de recogida deba realizar ninguna maniobra especial.*

*Facilita y agiliza las tareas de recogida al mantener los contenedores siempre alineados.*





## PREGUNTAS FRECUENTES

### ***¿Es necesaria la presencia de más operarios que ayuden en la recogida?***

No. La recogida se realiza por el conductor del camión, mediante el manejo de la grúa con el mismo tipo de maniobra que realiza habitualmente. El modelo HAIZEA, con una sola grapa de mayor anchura y una horquilla más estrecha y baja facilita el acople del sistema sin ningún esfuerzo especial.

### ***¿El anclaje afecta a la estabilidad o consistencia del contenedor?***

Absolutamente, no. El anclaje que se coloca en la base del contenedor es una estructura metálica sólida que queda sujeta al mismo mediante un conjunto de tornillería y refuerzos de metal y caucho que impiden que el contenedor pueda rasgar. Por otro lado, el anclaje no soportan ningún peso y el contenedor está simplemente inmovilizado, por lo que el esfuerzo que deben sufrir sus materiales es prácticamente nulo.

### ***¿El anclaje resta capacidad al contenedor?***

La parte del anclaje que va sujeta al contenedor ocupa un volumen de aproximadamente el 4% del mismo.

### ***¿Si cambio de contenedor, puedo reutilizar el sistema?***

Por supuesto. Simplemente, deberá desenroscarse el sistema de tornillería y volverlo a instalar en el nuevo contenedor, aprovechando la horquilla que queda anclada en el suelo.

### ***¿El conductor del camión se debe bajar del vehículo?***

Exactamente igual que cuando realiza la maniobra habitualmente para contenedores sin sistema de anclaje.

### ***¿El sistema supone un retraso en el tiempo de recogida?***

Al contrario. El sistema no interfiere en la recogida. Además, la alineación perfecta hace que los contenedores estén siempre en la misma posición por lo que la recogida es mucho más ágil.

### ***¿Cómo sé si el sistema sirve para mi modelo de contenedor?***

El sistema patentado por TECENTO sirve para la mayoría de modelos de contenedor. Sin embargo, para determinados modelos antiguos, el sistema no es el apropiado. No dude en consultarnos sobre el tipo de contenedor que utiliza.

***¿Cómo sé si el sistema sirve para mi modelo de camión de recogida?***

El sistema de anclaje no funciona con el sistema de recogida O.M.B. por las limitaciones de movimiento que éste presenta. Sí que es perfectamente adecuado para los modelos FARID y A.M.S. y para cara con grúa-pluma.

***¿Es difícil o costoso de montar?***

La operación es sencilla y rápida. Nuestros equipos tardan una media de 50 minutos en dejar plenamente operativo cada contenedor. Se puede optar por montarlo por sus propios medios, por contratar con TECENTO el montaje en un tiempo prefijado o por una fórmula mixta, según la cual los primeros ejemplares los monta nuestra empresa y después, progresivamente, los montan con sus propios medios.

***¿Es válido el sistema para los contenedores "de ruedas" de carga trasera?***

No. El anclaje obligaría a izar el contenedor. Para ese sistema, TECENTO dispone de los sistemas ANETO y GORBEA que, junto a la eficacia y sencillez de funcionamiento, incorpora la ventaja de ser antivandálico y su reducido coste de adquisición y montaje.

**NUESTRO SISTEMA DE ANCLAJE (mod. LEON) HA SIDO YA MONTADO EN SAN SEBASTIAN, ZARAUTZ Y BARAKALDO SOPORTANDO CON EXITO TODOS LOS TEMPORALES DE 2.015 Y 2.016**

