

SISTEMA DE ANCLAJE Y SUJECION PARA CONTENEDORES R.S.U.

CON RECOGIDA CON GRUA-PLUMA y HAIZEA 2.0 PARA CARGA LATERAL



modelo: HAIZEA

Válido para todos los modelos de contenedor (envases, papel, vidrio, etc.) con sistema de recogida mediante camión con grúa-pluma.

También para contenedores de carga trasera adaptados a carga lateral.

CARACTERISTICAS:

Sencillez, eficacia y robustez. El dispositivo patentado y comercializado por TECENTO IDEAS APLICADAS S.L. reúne esas tres características.

Sin mecanismos ni componentes complejos que provoquen averías.

Adaptable a todos los modelos de contenedores de carga mediante grúa-pluma. También para carga lateral en contenedores de carga trasera adaptados.

Montaje sencillo y rápido sin afectar a la estructura y solidez del contenedor.

Elaborado en acero de alta resistencia soporta el empuje del viento en situaciones de máxima alerta.

El dispositivo está diseñado sin aristas ni vértices con salientes, cumpliendo con todas las normativas sobre accesibilidad.

Una vez instalado, funciona de manera simple y autónoma, sin necesidad de que el operario del camión de recogida deba realizar ninguna maniobra especial.

Facilita y agiliza las tareas de recogida al mantener los contenedores siempre alineados.

Disponible en diferentes modelos y acabados (galvanizado, acero inoxidable, pintura corporativa, pavonado, ...)





PREGUNTAS FRECUENTES

¿Es necesaria la presencia de más operarios que ayuden en la recogida?

No. La recogida se realiza por el conductor del camión, mediante el manejo de la grúa con el mismo tipo de maniobra que realiza habitualmente. El modelo HAIZEA, con una sola grapa de mayor anchura y una horquilla más estrecha y baja facilita el acople del sistema sin ningún esfuerzo especial.

¿Las grapas afectan a la estabilidad o consistencia del contenedor?

Absolutamente, no. La grapa se ancla en el contenedor con un sistema de tres tornillos roscados reforzados con junta de caucho y metal que impiden que el contenedor pueda rasgar. Por otro lado, la grapa no soportan ningún peso y el contenedor está simplemente inmovilizado, por lo que el esfuerzo que deben sufrir sus materiales es prácticamente nulo.

El hierro es muy goloso. ¿Existe algún sistema para evitar robos?

En las tareas de montaje se puede incorporar a las tuercas un punto de soldadura que hace imposible su desenroscado, salvo su rotura con maquinaria suficientemente ruidosa como para alertar de la presencia de los ladrones.

¿Si cambio de contenedor, puedo reutilizar el sistema?

Por supuesto. Simplemente, deberá desenroscarse el sistema de tornillería y volverlo a instalar en el nuevo contenedor. Para aquellos que se hayan soldado como prevención antirrobo, simplemente se deberán cortar las tuercas y sustituir los tornillos por otros similares.

¿El conductor del camión se debe bajar del vehículo?

Exactamente igual que cuando realiza la maniobra habitualmente para contenedores sin sistema de anclaje.

¿El sistema supone un retraso en el tiempo de recogida?

Al contrario. El sistema no interfiere en la recogida. Además, la alineación perfecta hace que los contenedores estén siempre en la misma posición por lo que la recogida es mucho más ágil.

¿Cómo sé si el sistema sirve para mi modelo de contenedor?

El sistema patentado tiene todas las variantes posibles para todos los modelos de carga lateral y de recogida mediante grúa-pluma. Simplemente, debemos saber el tipo de contenedor para indicarle el modelo más adecuado.

¿Se ha probado la eficacia del sistema?

Antes de su comercialización se realizaron pruebas de todo tipo a lo largo de un año. En 2013 se ha comenzado la venta del sistema y desde febrero se han instalado anclajes en más de una treintena de municipios. Los casos más llamativos son los del Ayuntamiento de Barakaldo (con 200 sistemas funcionando sin incidente alguno) y el de GARBIKER, empresa pública dependiente de la Diputación Foral de Vizcaya, que ha instalado el sistema en quince municipios para los contenedores de recogida de envases, igualmente sin problemas de ningún tipo.

¿Es difícil o costoso de montar?

La operación es extremadamente sencilla y rápida. Nuestros equipos tardan una media de 50 minutos en dejar plenamente operativo cada contenedor. Se puede optar por montarlo por sus propios medios, por contratar el montaje en un tiempo prefijado o por una fórmula mixta,

según la cual los primeros ejemplares los monta nuestra empresa y después, progresivamente, los montan con sus propios medios.

¿Es válido el sistema para los contenedores "de ruedas" de carga trasera?

No. El anclaje obligaría a izar el contenedor. Para ese sistema, se dispone de los sistemas MONCAYO y GORBEA que, junto a la eficacia y sencillez de funcionamiento, incorpora la ventaja de ser antivandálico y su reducido coste de adquisición y montaje.

¿Sirve también para los contenedores amarillos, azules,...., de recogida de envases, vidrio, etc.?

Efectivamente, el modelo HAIZEA es el más apropiado para toda esta gama de contenedores.



MODELO HAIZEA 2.0 PARA CARGA LATERAL

El modelo HAIZEA 2.0 es un sistema óptimo también para contenedores de menor tamaño con sistema de RECOGIDA LATERAL.

Este sistema se ha instalado en marzo de 2014 en Avilés para contenedores adaptados a carga lateral con recogida FARID o AMS.

Al igual que sucede con el sistema EOLO, la recogida es automática sin que el conductor deba bajarse ni necesite realizar ninguna maniobra especial. El sistema se ancla y se suelta de manera autónoma.

